

A-lukema

Kit de reemplazo para cerradura electrónica de caja fuerte de 4-PIN

Teclado compatible, cable de 4-PIN, módulo de control, cuerpo de cerradura con solenoide de lengüeta, botón de reinicio y dos llaves mecánicas de emergencia



[Compatibilidad](#) | [Instalación](#) | [Uso](#) | [Configuración de códigos](#) | [Solución de problemas](#)

MANTENGA LA PUERTA ABIERTA | Código de fábrica: 147#

Pulse 1, 4, 7 y # para probar el desbloqueo. Durante la instalación, la configuración y las pruebas, mantenga abierta la puerta de la caja fuerte. Antes de cerrarla, complete 10 desbloques electrónicos consecutivos y pruebe ambas llaves de emergencia.

Use una sola batería alcalina de 9 V nueva; normalmente no está incluida.

INICIO RÁPIDO Y CONTENIDO

Vaya directamente a la página que necesite. Para la primera instalación, comience en la página 3.

PRIMERA INSTALACIÓN LISTA DE COMPROBACIÓN

Comience en la página 3 y complete todo antes de cerrar la puerta.

1

MANTENGA ABIERTA LA PUERTA

Déjela abierta durante instalación, configuración y pruebas.

2

USE UNA BATERÍA ALCALINA NUEVA

No use baterías de carbón-zinc ni recargables de 9 V.

3

CONECTE SOLO LOS 3 CABLES

Teclado 4-PIN, cerradura 2-PIN y reinicio rojo 2-PIN.

4

PRUEBE ANTES DEL MONTAJE FINAL

Introduzca 147# 10 veces y pruebe ambas llaves.

COMIENCE EN LA PÁGINA 3

CONTENIDO	PÁGINA
Primer uso: siga el orden	3
Comprobación previa y cableado	4-6
Prueba en mesa y llaves de emergencia	7-8
Fotografíe y retire las piezas antiguas	9-12
Instale la nueva cerradura y pruebe con la puerta abierta	13-15
Desbloqueo diario y configuración de códigos	16-19
Inspección final	20
Solución de problemas	21
Cuidado y seguridad	22

RECORDATORIO PARA LA PRIMERA INSTALACIÓN

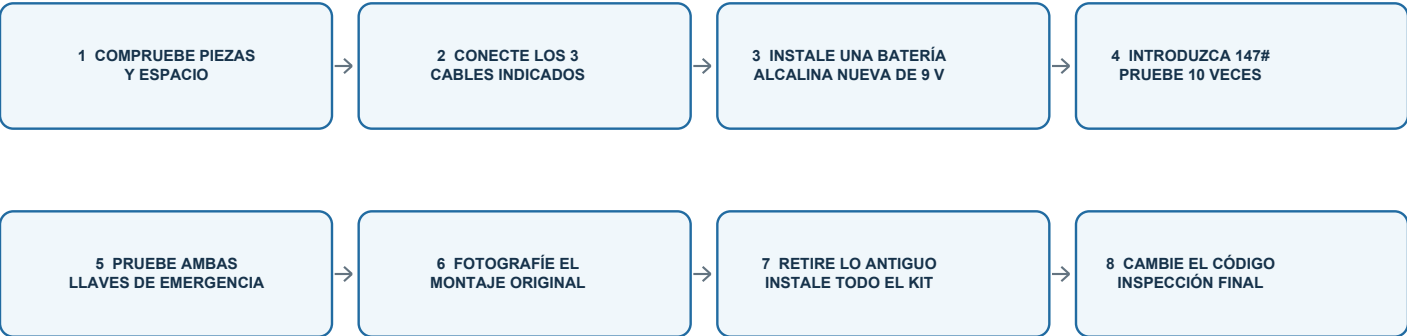
Durante la instalación, las pruebas y la configuración de códigos, la puerta de la caja fuerte debe permanecer abierta en todo momento.

PRIMER USO: COMPLETE ESTOS 8 PASOS

Comience con el Paso 1. Continúe solo cuando cada paso esté APROBADO.

MANTENGA LA PUERTA ABIERTA; DETÉNGASE SI ALGO FALLA

No cierre la puerta durante la instalación, las pruebas ni los cambios de código. Si un paso falla, resuélvalo antes de continuar. No fuerce conectores ni cables.
Código de fábrica: 147#.



PASO	QUÉ HACER	CONDICIÓN DE APROBADO	PÁGINA
1	Compruebe las 6 piezas y el espacio	Piezas completas; conector pasa; cerradura plana; llaves libres.	3
2	Conecte exactamente los 3 cables	4-PIN, cerradura 2-PIN y reinicio 2-PIN; JP4 vacío.	4
3	Abra el teclado e instale la batería	Un pitido o una luz confirma la alimentación.	5
4	Pruebe el desbloqueo electrónico	147# libera y restablece la cerradura 10 veces seguidas.	6
5	Pruebe ambas llaves de emergencia	Ambas llaves liberan y restablecen con suavidad.	7
6	Fotografíe el montaje original	Registre conectores, cables, orificios, cerradura y pernos.	8
7	Retire lo antiguo e instale todo el kit	Sin cables pellizcados, roces ni atascos tras fijarlo.	9-14
8	Cambie el código e inspeccione	Código nuevo, usuarios y ambas llaves aprobados.	16-19

DESBLOQUEO DIARIO EN 4 PASOS

Código de 3-8 dígitos -> Pulse # -> Luz verde -> Gire la manija en unos 6 segundos.

1. COMPRUEBE PRIMERO LAS PIEZAS Y EL AJUSTE

Todas las piezas electrónicas del kit son compatibles entre sí. Solo debe verificar el espacio mecánico de la caja fuerte.



ID	PIEZA INCLUIDA
A	Teclado electrónico redondo
B	Cable de teclado de 4-PIN
C	Módulo de control / caja PCB compatible
D	Cuerpo de cerradura con solenoide de lengüeta
E	Cable del botón de reinicio/programación
F	Dos llaves mecánicas de emergencia

COMPRUEBE ESTOS 4 PUNTOS	CONDICIÓN DE APROBADO
Posición del teclado	Panel de aprox. 3.74 in / 95 mm de diámetro; cubre el orificio existente y deja espacio para placa posterior, batería y llave.
Paso del cable	El conector completo de 4-PIN pasa de forma natural por el punto más estrecho. No corte cables, retire pines ni tire de los cables.
Posición de la cerradura	La nueva cerradura apoya plana; su pin/lengüeta bloquea y libera correctamente el perno de cierre sin carga lateral.
Espacio dentro de la puerta	El módulo y el cableado no tocan el panel interior, bisagras, varillaje de la manija, pernos ni piezas móviles.

REEMPLACE TODO EL SISTEMA; NO LO MEZCLE CON LA PLACA ANTIGUA

Retire juntos el teclado, la placa de control y la cerradura electrónica originales. No los mezcle con el sistema nuevo. Si debe perforar, agrandar orificios, soldar o modificar el mecanismo de los pernos, recurra a un técnico de cajas fuertes o cerrajero calificado.

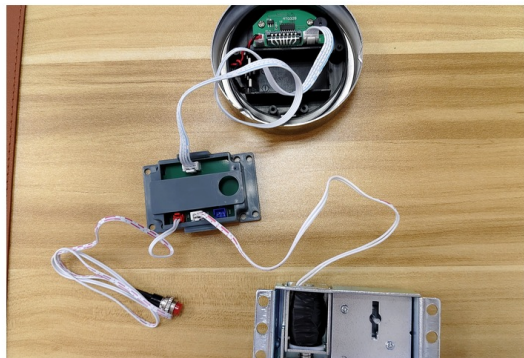
SI ESTA PÁGINA NO SE APRUEBA

Reponga primero cualquier pieza faltante. Si falla alguna comprobación de espacio mecánico, no conecte cables, perforo ni retire la cerradura antigua. Contacte al vendedor, a un técnico de cajas fuertes o a un cerrajero.

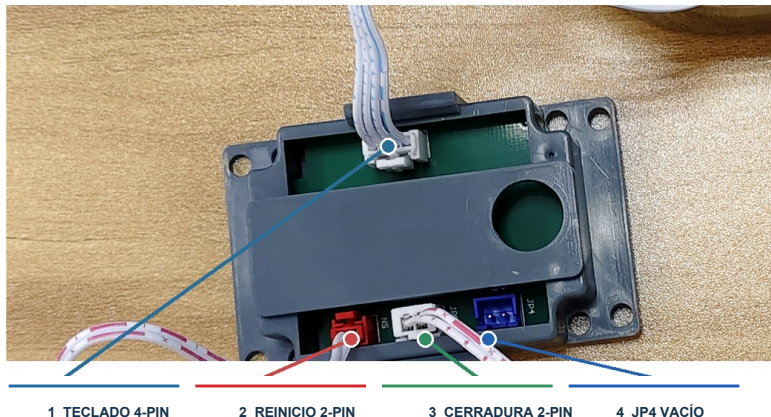
2. CABLEADO: CONECTE SOLO 3 CABLES; DEJE JP4 AZUL VACÍO

No instale aún la batería. Identifique cada cable por su origen; no adivine el orden de los puertos de izquierda a derecha.

CABLEADO DEL KIT



PUERTOS DEL MÓDULO



1

Cable blanco de 4-PIN del teclado

Conéctelo al único puerto blanco de 4-PIN en la parte superior del módulo. Alinee la muesca/pestaña y empuje recto la carcasa plástica hasta insertarla por completo.

2

Cable rojo de 2-PIN del botón de reinicio

Conéctelo al puerto rojo SW. Fije el botón de reinicio dentro de la puerta después de las pruebas.

3

Cable blanco de 2-PIN de la cerradura

Conéctelo al puerto blanco de 2-PIN situado en el centro del módulo de control.

4

JP4 azul

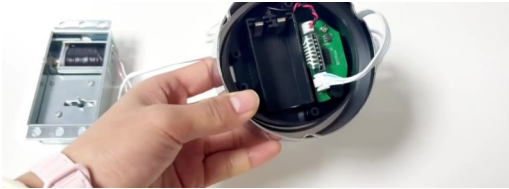
Déjelo vacío. No conecte ningún cable. Nunca fuerce una conexión solo para ocupar todos los puertos.

COMPROBACIÓN FINAL

Los 3 conectores están rectos y completamente insertados, y JP4 azul permanece vacío. Ningún cable está tensado, doblado ni deja un terminal metálico expuesto. Si un conector no entra, deténgase y vuelva a comprobar su origen, número de pines y orientación.

2A. ABRA EL TECLADO, INSTALE LA BATERÍA Y PRUEBE EL DESBLOQUEO

Batería no incluida. Use una sola batería alcalina nueva de 9 V.

ABRIR EL TECLADO 1 Pulse la pestaña 2 Gire suavemente PARE si se resiste 			
1. ABRA LA CUBIERTA DEL TECLADO Sujete el teclado, pulse la pestaña inferior y gire suavemente. Si ofrece resistencia, deténgase. No tuerza ni tire de los cables.		2. CONFIRME QUE EL CONECTOR DE 4-PIN ESTÉ INSERTADO Alinee la pestaña/muesca y empuje solo la carcasa plástica del conector.	
			
3. CONECTE LA BATERÍA Y COLÓQUELA EN EL COMPARTIMENTO Alinee y encaje el conector de 9 V. Coloque la batería sin pellizcar el cable de la batería ni el cable de 4-PIN.		4. INTRODUZCA 147# Y ESPERE EL RESTABLECIMIENTO Tras un pitido de inicio, introduzca 147#. La cerradura se libera y vuelve a su posición original después de unos 6 segundos.	

COMPRUEBE EN ORDEN: ALIMENTACIÓN -> APERTURA -> RESTABLECIMIENTO

Un pitido o una luz tras instalar la batería = alimentación. Introducir 147# y ver movimiento = apertura. Volver después de unos 6 segundos = restablecimiento normal. Si falla algún paso, compruebe batería y conectores. Deténgase si otra batería alcalina nueva da el mismo resultado.

NO USE BATERÍAS DE CARBÓN-ZINC NI RECARGABLES DE 9 V. Sus características de voltaje o descarga pueden causar un funcionamiento anormal. Use siempre una batería alcalina nueva de 9 V.

3. PRUEBA EN MESA: INTRODUCZA 147# Y DESBLOQUEE 10 VECES

Mantenga todas las piezas nuevas sobre la mesa y la puerta de la caja fuerte abierta.



1. Introduzca 147# por primera vez

Pulse 1, 4, 7 y #. Observe cómo se libera la cerradura; cuando termine el intervalo de apertura, confirme que el pin/lengüeta se restablece por completo.



2. Repita 10 veces seguidas

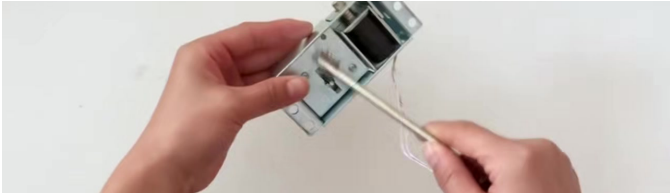
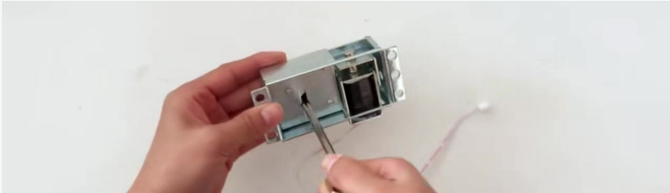
La imagen solo muestra el uso del teclado. Cada liberación y restablecimiento debe completarse. Detenga la instalación si falla una sola de las 10 pruebas.

CRITERIO DE APROBACIÓN DE LA PRUEBA ELECTRÓNICA

Se aprueban los 10 ciclos: el teclado y las luces responden normalmente; la cerradura no se atasca ni se retrasa y vuelve por completo a la posición de cierre cada vez.

3A. PRUEBA EN MESA: PRUEBE AMBAS LLAVES DE EMERGENCIA

Con la primera llave, insértela por completo, gire suavemente, libere y vuelva a la posición inicial. Repita con la segunda.

CERRADURA SOLENOIDE 2 LLAVES DE EMERGENCIA	
	
1. Identifique las llaves y la cerradura compatibles Use solo las dos llaves compatibles suministradas. Esta imagen no muestra el cableado.	2. Inserte por completo Inserte la llave suavemente hasta el fondo. No gire una llave insertada parcialmente.
	
3. Gire suavemente y observe la liberación Sujete firmemente la cerradura con una mano y gire suavemente la llave por su recorrido normal con la otra. Nunca use fuerza excesiva.	4. Retire después del restablecimiento Vuelva la llave a su posición original antes de retirar la llave. Luego repita los Pasos 1 a 4 con la segunda llave.

AMBAS LLAVES DEBEN APROBARSE

Ambas llaves deben entrar por completo, liberar fácilmente la cerradura y restablecerla con suavidad. Tras la instalación, vuelva a probar la manija, el varillaje y los pernos con la puerta abierta.

3B. TRAS APROBAR LAS PRUEBAS, FOTOGRAFÍE EL MONTAJE ORIGINAL ANTES DE RETIRARLO

Fotografíe su propia caja fuerte. Las fotos de ejemplo solo muestran las zonas que debe registrar.



1. Fotografíe todo el mecanismo interior de la puerta

Incluya la placa original, cerradura, varillaje de la manija/pernos, cableado y puntos de montaje para poder restaurar la relación mecánica durante la instalación.



2. Fotografíe el contacto entre la cerradura y el perno

Con los pernos extendidos, registre claramente cómo la cerradura original bloquea el perno, además de orientación, orificios y separadores.

DEBE FOTOGRAFIAR	LA FOTO DEBE RESPONDER
Vista general del interior de la puerta	¿Dónde estaban la placa, la cerradura original, el varillaje, los pernos y el mazo de cables?
Frente y parte posterior de cada conector	¿De qué componente procede cada cable, a qué puerto entra y hacia dónde mira la pestaña?
Detalle del contacto entre cerradura y perno	¿Cómo bloquea y libera el pin/lengüeta original el perno? ¿Dónde están los orificios y separadores?
Placa posterior del teclado y orificio de paso	¿Qué borde va arriba, dónde está la pestaña y por qué orificio pasa el cable? ¿Pasa naturalmente el nuevo conector completo?
Tornillos, soportes y clips de cable	¿Dónde va cada pieza y hacia dónde se orienta? Guarde y etiquete las piezas retiradas según las fotos.

LAS FOTOS SON SU MAPA DE INSTALACIÓN

Grabe además un video continuo desde la parte posterior del teclado, pasando por el orificio y la placa, hasta la cerradura. Conserve las piezas y tornillos originales hasta que el sistema nuevo apruebe todas las pruebas con la puerta abierta.

4A. ABRA Y ASEGURE LA PUERTA; DESPUÉS DESCONECTE LA ALIMENTACIÓN

Los diseños de caja fuerte varían. Esta página indica la secuencia más segura para no quedar bloqueado fuera.

ABRA LA PUERTA ANTES DE RETIRAR LAS PIEZAS ANTIGUAS

Confirme que la puerta está totalmente abierta y asegurada. No desconecte la alimentación ni retire piezas con la puerta cerrada. No copie el método de pestillo, tornillos o panel interior de otra caja fuerte.

A

SI LA CAJA FUERTE ORIGINAL TIENE LLAVE MECÁNICA DE EMERGENCIA

Primero confirme que la llave original realmente abre la caja fuerte. Si la batería antigua puede retirarse desde el exterior del teclado, desconéctela y use la llave; de lo contrario, use primero la llave. Cuando la puerta esté abierta y asegurada, desconecte la alimentación y retire el sistema antiguo.

B

SI LA CAJA FUERTE ORIGINAL NO TIENE LLAVE MECÁNICA DE EMERGENCIA

No desconecte primero la alimentación. Mantenga alimentado el sistema antiguo y abra la caja con el código original. Con la puerta abierta y asegurada, desconecte la batería antigua y retire el sistema.

FOTOGRAFÍE Y MIDA ANTES DE RETIRAR

Fotografie conectores, recorrido de cables, orificios, cerradura y posición de los pernos. Mida el paso más estrecho. No tire con fuerza de un conector ni tire de los cables en vez de la carcasa plástica.

4B. EXPONGA Y REGISTRE EL MECANISMO INTERIOR DE LA PUERTA

Sujete el panel interior al retirarlo. Separe y conserve tornillos, separadores, clips y soportes.



1. Retire el panel interior según el diseño real de la caja fuerte

Siga el método correspondiente a su panel. Sujételo antes de separarlo y tenga cuidado con los cables, pestillos y bordes metálicos afilados que haya detrás.



2. Extienda los pernos de cierre

Mantenga abierta la puerta y extienda los pernos para ver claramente la relación de contacto entre la cerradura original y el perno.

TOME AL MENOS TRES TIPOS DE FOTOS DE REFERENCIA

Tome una vista general, un detalle de la cerradura en contacto con el perno y primeros planos de cada conector y recorrido de cable. Compare cada foto durante la instalación.

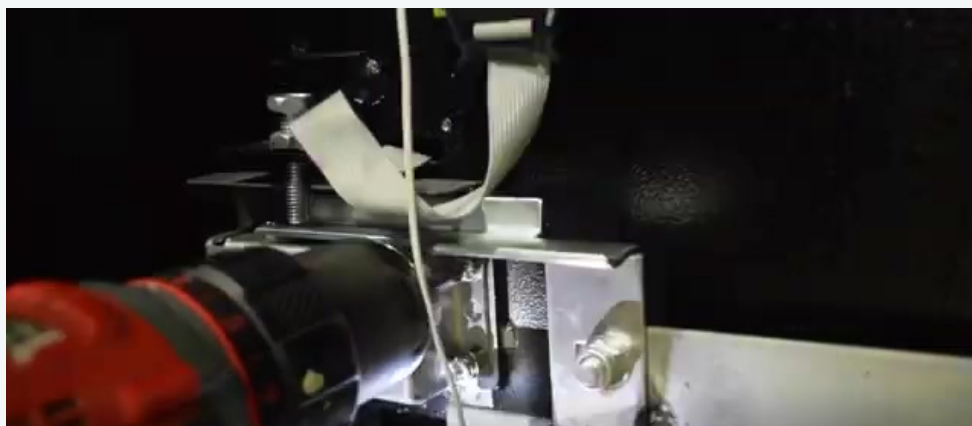
4C. RETIRE LAS PIEZAS ELECTRÓNICAS Y LA CERRADURA ORIGINALES

No mezcle el teclado, la placa de control ni la cerradura electrónica originales con el nuevo sistema de 4-PIN.



3. Desconecte la placa de control original después de fotografiarla

Registre cada conector y recorrido de cable. Al desconectar, sujete solo la carcasa plástica; nunca tire de los cables.



4. Retire la cerradura original

Sujete la cerradura al retirar los tornillos para que la herramienta o la pieza no caigan dentro de la puerta.

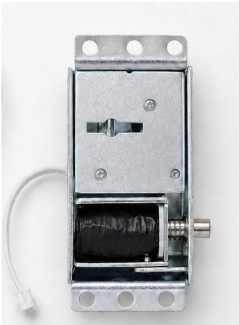
CONSERVE TODAS LAS PIEZAS ORIGINALES HASTA TERMINAR LAS PRUEBAS

Guarde y etiquete por separado el teclado, la placa, la cerradura, tornillos, clips, separadores y soportes originales. No los deseche hasta que el sistema nuevo apruebe todas las pruebas con la puerta abierta.

4D. COLOQUE LA NUEVA CERRADURA Y CONECTE EL MÓDULO DE CONTROL

La alineación mecánica depende de la caja fuerte. La cerradura debe bloquear y liberar el perno sin carga lateral.

CERRADURA SOLENOIDE



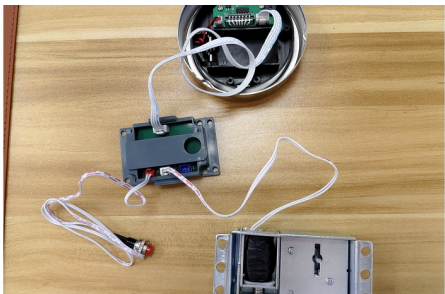
2 LLAVES DE EMERGENCIA



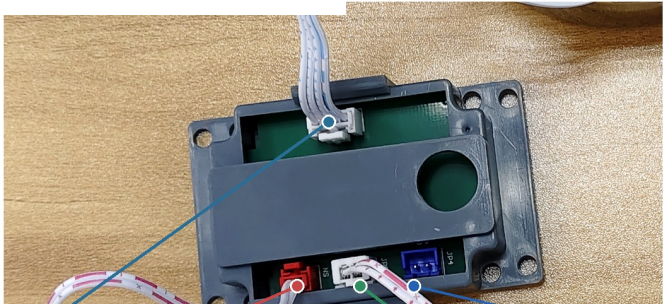
1. HAGA UNA PRUEBA DE AJUSTE DE LA NUEVA CERRADURA

Se muestran la cerradura con solenoide de lengüeta y sus dos llaves compatibles. Compare el pin/lengüeta con el perno móvil. La cerradura debe apoyar plana antes de apretar los tornillos.

CABLEADO DEL KIT



PUERTOS DEL MÓDULO



1 TECLADO 4-PIN 2 REINICIO 2-PIN 3 CERRADURA 2-PIN 4 JP4 VACÍO

2. RECONECTE LOS CABLES SEGÚN SU ORIGEN Y NÚMERO DE PINES

Conecte el cable blanco de 4-PIN del teclado al puerto blanco superior; el cable blanco de 2-PIN de la cerradura al puerto blanco central; y el cable rojo de 2-PIN del botón de reinicio al puerto rojo SW. Deje JP4 azul vacío.

COMPRUEBE PRIMERO; DESPUÉS CONECTE LA ALIMENTACIÓN

Todos los conectores deben estar rectos y completamente insertados, sin terminales metálicos expuestos. Mantenga los cables alejados de pernos, varillajes y bordes afilados. Las cajas fuertes pueden usar distintos orificios, separadores y diseños de pernos. Deténgase si la cerradura no puede apoyar plana o queda sometida a carga lateral.

4E. VUELVA A CONECTAR LA ALIMENTACIÓN Y REINSTALE EL TECLADO

Mantenga el cable de 4-PIN alejado de bordes metálicos, bisagras, varillajes y todos los pernos móviles. Las fotos solo muestran la instalación; use el teclado de 4-PIN suministrado y la estructura real de su caja fuerte como referencia.



3. VUELVA A CONECTAR LA BATERÍA DE 9 V

No pellizque el cable de la batería ni el de 4-PIN en el borde del teclado. Confirme un arranque normal antes de colocar la cubierta.



4. VUELVA A INSTALAR LA CUBIERTA DEL TECLADO

Alinéela con la placa posterior y gírela/encájela. Confirme que no queden pellizcados el cable de 4-PIN ni el de la batería.

CONFIRME QUE EL TECLADO ESTÁ NIVELADO Y AL RAS

Antes del apriete final, compruebe de nuevo la orientación de la placa, la pestaña inferior, la salida del cable y el paso de la llave. El teclado debe quedar plano; nunca use los tornillos para forzarlo.

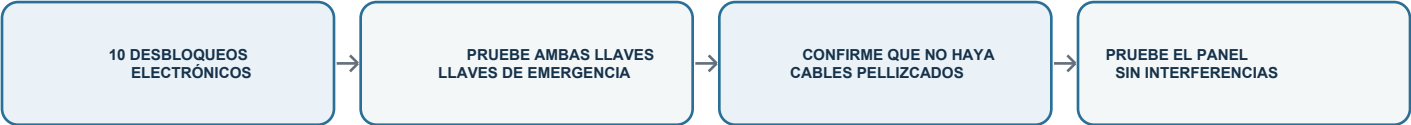
4F. PRUEBE EL DESBLOQUEO ANTES DE REINSTALAR EL PANEL INTERIOR

Reinstale el panel interior solo después de que el mecanismo expuesto apruebe todas las pruebas. La imagen es un ejemplo; verifique la liberación y el restablecimiento completos de su cerradura real.



5. PRUEBE EL DESBLOQUEO ELECTRÓNICO 10 VECES CONSECUTIVAS

Introduzca un código válido y mueva la manija durante el intervalo de apertura. Confirme que la cerradura vuelve completamente después de cada ciclo.



CUALQUIER PROBLEMA INTERMITENTE ES UNA FALLA

Pitidos aleatorios, tirón débil, restablecimiento tardío, código que solo funciona a veces o manija atascada significan que la puerta debe permanecer abierta. Encuentre y corrija la causa; luego repita todas las pruebas antes de reinstalar el panel interior.

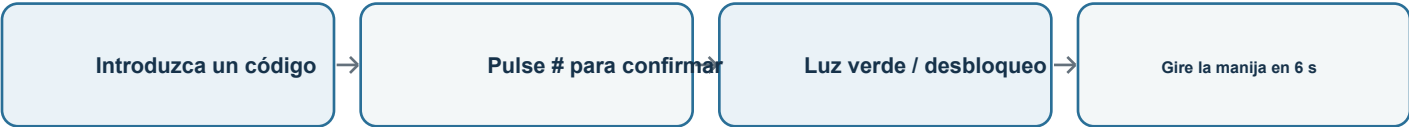
5. DESBLOQUEO DIARIO Y DE EMERGENCIA

Después de la instalación, use esta página para el manejo diario. Consulte la Sección 6 para configurar códigos.

CONOZCA LOS TRES GRUPOS DE CÓDIGOS

El sistema admite 1 código de administrador y 2 códigos de usuario, cada uno de 3 a 8 dígitos. El código de fábrica es 147#. Antes de añadir, eliminar o cambiar cualquier otra configuración, cambie primero el código de administrador. No use 147 como nuevo código; el sistema lo interpretará como no modificado.

DESBLOQUEO DIARIO CON CÓDIGO: SOLO 4 PASOS



Cuando termina el intervalo de apertura, la cerradura vuelve al estado de cierre. Si la manija no gira libremente, quite la presión, espere el restablecimiento y vuelva a introducir el código. Nunca fuerce la manija.

GUÍA DE LUCES INDICADORAS

COLOR	NORMALMENTE SIGNIFICA	QUÉ HACER
Verde	Código aceptado, liberación activa o configuración/restablecimiento correctos.	Mueva la manija durante el intervalo de apertura.
Rojo	Programación, entrada incorrecta, reinicio o batería baja.	Siga el paso actual. Cambie la batería si aparece rojo después del desbloqueo.
Amarillo	Modo de programación activo o esperando una entrada.	Continúe la secuencia sin pausas demasiado largas entre pasos.

DESBLOQUEO MECÁNICO DE EMERGENCIA

- Use una llave mecánica compatible si la batería está agotada, olvidó el código o el sistema no responde.
- Inserte la llave por completo y gírela suavemente por su recorrido normal. Si es necesario, quite al mismo tiempo la presión de la manija sobre la cerradura.
- La dirección de la llave y el momento de mover la manija varían según la caja fuerte. Pruebe ambas llaves con la puerta abierta. Nunca fuerce una llave.
- Guarde las dos llaves por separado y fuera de la caja fuerte. Nunca deje dentro la única llave de emergencia.

BLOQUEO POR CÓDIGO INCORRECTO

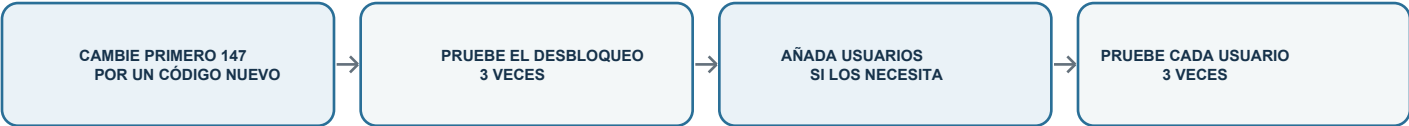
Tras tres entradas incorrectas consecutivas, el teclado puede activar una alarma y bloquearse temporalmente unos 20 segundos. Espere a que se apaguen el sonido y las luces antes de volver a intentarlo. Más errores pueden alargar la espera.

6. CAMBIE PRIMERO EL CÓDIGO DE ADMINISTRADOR; LUEGO AÑADA USUARIOS

Los tres códigos usan de 3 a 8 dígitos. 147# es el código de fábrica. 000000# solo inicia la programación; no desbloquea.

MANTENGA ABIERTA LA PUERTA DURANTE LA PROGRAMACIÓN

La configuración se guarda cuando las luces se apagan y suena el tono normal de confirmación. Si un paso falla, espere al modo de espera y reinicie desde el Paso 1.



TAREA	SECUENCIA DE TECLAS	RESULTADO
Cambiar el código de administrador por primera vez	1. 000000# (luz amarilla encendida) 2. 147# (luz roja encendida) 3. Nuevo código de administrador + # 4. Introduzca de nuevo el nuevo código de administrador + #	Se guarda cuando se apagan las luces amarilla y roja. El nuevo código no puede ser 147.
Añadir código de usuario 1	1. 000000# (luz amarilla encendida) 2. Nuevo código de administrador + # (luz roja encendida) 3.11*# 4. Nuevo código de usuario + # 5. Introduzca de nuevo el nuevo código de usuario + #	El código de usuario 1 se guarda cuando se apagan las luces amarilla y roja.
Añadir código de usuario 2	1. 000000# (luz amarilla encendida) 2. Nuevo código de administrador + # (luz roja encendida) 3.22*# 4. Nuevo código de usuario + # 5. Introduzca de nuevo el nuevo código de usuario + #	El código de usuario 2 se guarda cuando se apagan las luces amarilla y roja.

REGLAS IMPORTANTES DE CONFIGURACIÓN

- Antes de cualquier otra configuración, cambie el código de administrador 147 por uno nuevo.
- No use 147 como nuevo código. Los códigos de administrador y usuario deben ser distintos. Evite combinaciones fáciles como 1234, dígitos repetidos, cumpleaños o direcciones.
- Para sustituir un código de administrador ya cambiado, primero restaure los valores de fábrica y repita el procedimiento inicial. El restablecimiento elimina los códigos de usuario.
- Después de cada cambio, pruebe el nuevo código al menos 3 veces con la puerta abierta.

NO ESCRIBA LOS CÓDIGOS EN ESTE MANUAL

Si necesita una copia escrita, guárdela de forma segura y lejos de la caja fuerte.

7. SEGÚN NECESIDAD: ELIMINE CÓDIGOS, CONTROLE EL SONIDO O RESTAURE

Esta página no es necesaria para el desbloqueo diario. Úsela solo para eliminar códigos de usuario, activar o desactivar los tonos, o restaurar los valores de fábrica.

TAREA	SECUENCIA DE TECLAS	DESCRIPCIÓN
Eliminar usuario 1	000000# -> administrador + # -> 01*#	Elimina solo el usuario 1.
Eliminar usuario 2	000000# -> administrador + # -> 02*#	Elimina solo el usuario 2.
Eliminar todos los usuarios	000000# -> administrador + # -> 00*#	Elimina usuarios; conserva el administrador.
Desactivar el zumbador	En espera: *633	Sin tonos de teclas; las luces siguen activas.
Activar el zumbador	En espera: *66	Dos pitidos cortos confirman la activación.

RESTAURAR LOS VALORES DE FÁBRICA



MANTENGA ABIERTA LA PUERTA

Localice el botón de reinicio/programación instalado dentro de la puerta.



Mantenga pulsado el botón; suéltelo solo después de 5 destellos verdes

Mientras lo mantiene pulsado, la luz roja comienza a parpadear y suena un tono largo durante unos 3 segundos. Siga pulsando durante los destellos rojos y los 5 verdes. Suelte solo después del quinto destello verde. El código de fábrica vuelve a ser 147#.

ENTRADA DISIMULADA / OCULTA

Para evitar que otros vean el código, añada otros dígitos antes y después del código correcto de 3 a 8 dígitos y pulse #. El código correcto debe aparecer de forma continua dentro de la entrada; la longitud total máxima es de 20 dígitos. Por ejemplo, si el código correcto es 2580, 77258091# también desbloquea.

AVISO DE BATERÍA BAJA

Si aparece una luz roja después de un desbloqueo correcto, el movimiento se debilita o el funcionamiento se vuelve intermitente, instale inmediatamente una batería alcalina nueva de 9 V y vuelva a probar con la puerta abierta.

7A. RESTABLECIMIENTO DE FÁBRICA ILUSTRADO

El restablecimiento recupera los valores de fábrica. Mantenga abierta la caja; luego cambie de nuevo el código de administrador y añada usuarios si los necesita.

1 INICIO: MANTENGA PULSADO



1. PRIMERA IMAGEN: COMIENCE A MANTENER PULSADO EL BOTÓN

El botón de reinicio/programación está instalado dentro de la puerta. Manténgalo pulsado mientras observa las tres luces indicadoras del lado izquierdo del teclado.

2 LUZ ROJA: SIGA PULSANDO

LUZ ROJA = REINICIO



2. SEGUNDA IMAGEN: LUZ ROJA ENCENDIDA; SIGA PULSANDO

Siga pulsando durante los destellos rojos y los 5 destellos verdes siguientes. Suelte solo después del quinto destello verde. No cierre la puerta, desconecte la alimentación ni intente desbloquear antes de terminar.

SUELTE DESPUÉS DE
5 DESTELLOS VERDES

EL CÓDIGO DE FÁBRICA
VUELVE A 147#

CAMBIE EL CÓDIGO
DE ADMINISTRADOR

AÑADA Y PRUEBE
USUARIOS SI LOS NECESITA

DESPUÉS DEL RESTABLECIMIENTO

Con la puerta abierta, pruebe primero 147# y cambie inmediatamente el código de administrador. Si necesita códigos de usuario, añádalos de nuevo y pruebe cada uno 3 veces. Si había códigos anteriores, confirme que los códigos antiguos ya no funcionan.

8. INSPECCIÓN FINAL ANTES DE CERRAR: MARQUE CADA CASILLA

Si no puede marcar alguna casilla, mantenga abierta la puerta y vuelva al paso correspondiente para resolver el problema.

APROBADO	ELEMENTO DE PRUEBA	CONDICIÓN DE APROBADO
☐	Cables y conectores	Todos los conectores insertados; cable plano sin torsión, pellizcos ni daños y lejos de piezas móviles.
☐	Código de administrador x10	10 liberaciones consecutivas; manija y pernos se mueven libremente; la cerradura se restablece siempre.
☐	Código de usuario 1 x3	Si está configurado, desbloquea siempre; los códigos no programados se rechazan.
☐	Código de usuario 2 x3	Si está configurado, desbloquea de forma fiable cada vez.
☐	Llave de emergencia 1	Gira con facilidad y completa la liberación mecánica sin forzar.
☐	Llave de emergencia 2	La segunda llave también funciona; retire ambas y guárdelas fuera de la caja fuerte.
☐	Código incorrecto	Se rechaza; el funcionamiento normal vuelve al terminar el bloqueo temporal.
☐	Holgura de los pernos	El recorrido total de la manija no tira, roza ni golpea la cerradura, el módulo o el cableado.
☐	Holgura del panel interior	Ningún componente ni cable queda pellizcado al colocar temporalmente el panel interior.
☐	Prueba final tras reinstalar el panel interior	Con el panel fijado, vuelva a desbloquear sin roces, cables pellizcados ni restablecimiento tardío.

CIERRE LA PUERTA SOLO DESPUÉS DE APROBARLO TODO

Fije el cableado y reinstale el panel interior. Con la puerta aún abierta, realice otro desbloqueo por código antes de cerrarla. Durante la primera semana, mantenga una llave de emergencia accesible fuera de la caja fuerte.

9. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

COMPRUEBE: BATERÍA, CONECTORES Y ALINEACIÓN MECÁNICA

Mantenga abierta la puerta. Tras cada corrección, repita las pruebas electrónica, de llave y de restablecimiento.

SIN LUZ NI SONIDO

CAUSA: Batería agotada/invertida, conector suelto o teclado mal conectado.

ACCIÓN: Instale una batería alcalina nueva de 9 V. Confirme polaridad, conectores y que el cable de 4-PIN no esté pellizcado.

LA LLAVE DE EMERGENCIA NO GIRA

CAUSA: Dirección incorrecta, presión de manija/perno, llave no compatible o desalineación.

ACCIÓN: Quite presión e inserte por completo una llave compatible. Gire suavemente; nunca fuerce. Llame a un cerrajero si sigue dura.

CÓDIGO CORRECTO, PERO LA MANIJA NO SE MUEVE

CAUSA: Terminó el intervalo, hay presión en la manija o la cerradura/perno está desalineada.

ACCIÓN: Quite presión, repita el código y actúe en unos 6 segundos. Revise la alineación entre cerradura y perno.

FUNCIONA SUELTA, PERO FALLA AL APRETAR

CAUSA: Cable pellizcado, panel presionando piezas o cerradura/perno desalineados.

ACCIÓN: Mantenga abierta la puerta. Retire el panel, libere el cableado y vuelva a alinear el mecanismo.

LA CERRADURA SUENA, PERO NO LIBERA

CAUSA: Baja alimentación, pin bajo carga lateral, altura incorrecta u obstrucción.

ACCIÓN: Cambie la batería. Afloje y alinee la cerradura; confirme que el pin se mueve libremente. No aceite piezas electrónicas.

EL CONECTOR NO PASA POR EL ORIFICIO

CAUSA: El conector completo es mayor que el orificio de paso.

ACCIÓN: Deténgase. No tire, corte, empalme, retire pines ni fuerce el cable. Mida el orificio y contacte a un técnico calificado.

ALARMA CONTINUA DEL TECLADO

CAUSA: Tres entradas incorrectas consecutivas activaron el bloqueo temporal.

ACCIÓN: Espere a que se detengan el sonido y las luces; luego introduzca un código correcto verificado.

EL TECLADO QUEDA TORCIDO

CAUSA: La placa, salida del cable, orificios o paso de la llave presionan la carcasa.

ACCIÓN: Retire el teclado. Marque la parte superior de la placa y compruebe el espacio para cable y llave antes de apretar.

NO SE GUARDA EL NUEVO CÓDIGO DE USUARIO

CAUSA: El administrador sigue en 147, se usó otra ranura o las dos entradas no coinciden.

ACCIÓN: Cambie primero el código de administrador. Reinicie la secuencia e introduzca dos veces el mismo código nuevo + #.

PITIDOS ALEATORIOS / PULSACIONES FANTASMA

CAUSA: Batería débil, humedad, cable plano pellizcado, suciedad o falla de membrana.

ACCIÓN: Cambie la batería y compruebe que todo esté seco y sin cables pellizcados. Si continúa, desconecte y deje de usar el sistema.

LUZ ROJA AL ABRIR / DESCARGA RÁPIDA

CAUSA: Batería inadecuada, mal contacto, cable pellizcado o consumo anormal del teclado/PCB.

ACCIÓN: Instale una batería alcalina nueva verificada y pruebe con la puerta abierta. Si vuelve a ocurrir, desconecte y deje de usar el sistema.

FALLAN TECLAS / NO SE GUARDA LA SECUENCIA

CAUSA: Presión sobre el cable, humedad, piezas incompatibles o falla del teclado/PCB.

ACCIÓN: Confirme el sistema completo de 4-PIN y el orden impreso de * y #. Si continúa, deténgase y contacte al vendedor o a un técnico.

NO CIERRE LA PUERTA SI ALGUNA PRUEBA FALLA

Revise batería, conectores, cableado, cable del teclado y alineación. Si el sistema no aprueba todas las pruebas con la puerta abierta, detenga la instalación y solicite la revisión de un técnico calificado.

10. CUIDADO Y SEGURIDAD

Conserve este manual sin anotar códigos. Guarde ambas llaves por separado y fuera de la caja fuerte.

ADVERTENCIA: Use una batería alcalina nueva de 9 V. No use baterías de carbón-zinc ni recargables; pueden causar un funcionamiento anormal.

CUIDADO DE LA BATERÍA

Cambie la batería al primer aviso. Revisela al menos una vez al año. Retire de inmediato cualquier batería con fugas y desconecte la alimentación antes de limpiar contactos.

CUIDADO MECÁNICO Y LIMPIEZA

Mantenga seco el teclado. Use un paño suave ligeramente húmedo. No rocíe limpiador ni aplique aceite a la placa o al solenoide. Aleje cables de bisagras y pernos.

SEGURIDAD DE LAS LLAVES

Guarde las dos llaves por separado y fuera de la caja fuerte. Puede numerarlas, pero no identifique la ubicación de la caja. Pruébelas periódicamente con la puerta abierta.

SEGURIDAD DE LA CAJA FUERTE

Cambiar la cerradura no mejora ni garantiza la clasificación original contra incendio, robo o almacenamiento de armas. Siga al fabricante y las normas locales.

ACERCA DE LOS VIDEOS DE INSTALACIÓN

MUESTRAN EL PRINCIPIO DE USO, NO TODOS LOS DISEÑOS

Los paneles, orificios, manijas, varillajes, dispositivos de rebloqueo y pernos varían. Use los videos para comprender el movimiento y la secuencia general; el ajuste final debe seguir las dimensiones y el diseño de su caja fuerte.

REGISTROS DE INSTALACIÓN QUE DEBE CONSERVAR

- Copia electrónica o impresa de este manual.
- Fotos del sistema original antes de retirarlo.
- Foto de la nueva cerradura respecto al perno.
- Fotos de cada conector, cable de 4-PIN y orificio de paso.
- Fotos de la posición final y del cableado fijado.

RECORDATORIO FINAL

Mantenga abierta la puerta hasta completar instalación, configuración, pruebas de códigos, llaves y pernos. Guarde las dos llaves por separado y fuera de la caja fuerte; pruébelas periódicamente con la puerta abierta.